

2015年 J/24 全日本選手権を終えて

2015.11.26

会長 松本浩司

参加の皆さま、運営の皆さま、お疲れ様でした。

今回の全日本は来年のワールドを見据えて実施致しました。

計測委員長をアメリカから招聘、帆走指示書も国際協会が雛形として推奨している例文を基本に作成しました。

昨年から引き続き、ペナルティの%加算式も採用。

計測も国際計測委員長に疑問点を確認しながらの計測になり、（英語障壁）時間が掛かってしまいました。

各方面にストレスが掛かってしまった事は否めませんが、全て来年の成功への布石です。各方面に感謝する次第です。

今回の運営、計測、審判での問題を検証し1つ1つ問題点を消しこみたいと思います。

ワールド参加される皆さんへの情報提供も協会のミッションです。

今回、計測委員長から受けた指摘で即対応を要する事は…

> 「搭載備品には消化器が必要」とのコメントがありました。

ガソリンを積んでいるので赤バケツでは危険。

日本の小型船舶ではOKですがクラス協会としては推奨できないとの判断です。

今後も日本協会HP、大会HPで情報を発信していきます。

ワールド準備、J24活動の活発化に活かしてください。

大会でのボランティアも各フリートに募集しますので

積極的な参画を宜しくお願いします。

以上