

2015 J24全日本選手権計測について

2015年10月19日 計測委員会

1 計測日程

11月14日（土）15日（日）20日（金）の3日間を予定しています。

下記の通りワールドに向けて、レンタル重量計や新規作成テンプレートを使用します。

特に重量修正やハル修正のパテ盛等が必要となる場合は修正に相当の時間がかかる場合があるので、できるだけ14日（土）15日（日）に計測を受験されるようお願いします。

20日（金）の1日だけの計測受験は17時には計測を終了し指定水面に艇が無ければなりませんのでご注意ください。

ご協力よろしく申し上げます。

2 計測員と方法

2015年の全日本選手権は2016年のワールドを念頭においてIJCAからIM（インターナショナルメッジャラー）を招いてワールドに準じて全艇フル計測を行います。

3 重量計測

重量計は個体により誤差等がありますが、今回の重量計は、校正証明付きの物を使用予定です。

4 ハル計測

①キールテンプレートは新規作成した物を今回使用します。

②メタルチェックは金属探知機を使用して行います。（ワールドでは従前から全日本は昨年からの実施。）

5 船台

船台を持ち上げて運ぶ搬器に限りがあるので、できるだけ4輪フルキャスターの使用をお願いします。キャスターが2個の場合は搬器の都合で重量計測等が順番通りとならず後回しとなることがあるのでご了承願います。

6 計測の流れ

艇の計測受付は1階艇庫、セール計測は2階会議室で行います。

①計測の立会

必ず艇の計測にはチームの関係者が立ち会ってください。

②艇の計測受付

艇庫2階大会事務局で大会受付後、艇庫1階の計測の受付をして以下の要領で受験してください。

③ラダーとスピンプール計測

計測受付でラダー（ティラーとエクステンション）とスピンプールの計測を受ける。

④マスト計測

計測受付でマスト計測の受付をした後フォアステイのついたマストを指定の場所へ運んで計測を受ける。

⑤ハル計測

マストは立てずに重量計測時に必要な物以外をすべて艇から降ろしたうえで、計測済みのラダーを装着（以降ラダーは許可なく外してはならない。）したら計測受付でハル計測の受付をする。

計測員が艇に向かい計測を行う。

⑥重量計測

ア 重量計測時に艇に積めるのは以下の物です。

a メインシート	1本
b ジブシート	1本
c スピンシート	2本
d ジブブロック	2個
e ジェノアブロック	2個
f ウインチハンドル	1個
g スピンプール	1本

イ 艇と上記積み込むシートをドライにして、リギン付のマストを艇のセンターから少しオフセットした位置に積み込むシートを利用して固定してください。

ウ 計測の用意ができたなら計測受付で重量計測の受付をする。

計測員が艇に向かい計測を行う。

⑦シアライン、フォアステイ、J、ブーム等の計測

重量計測が終了したらマストを立てブームを取り付けて帆走可能な状態にして、計測受付を

してください。

計測員が艇に向かい計測を行う。

⑧オプション備品等の計測（随時受付）

艇に搭載するオプション備品等の重量計測は上記の順番とは別に随時計測受付で重量を計測します。

⑨セール計測（随時受付）

既に計測員の計測を受けサインがあるセールは計測を行いません。計測員のサインの無いセールは計測を受ける必要があります。

セールの計測は2階会議室のセール計測受付の名簿にチーム名とセール種類を記入してセールバックにチーム名を記入してください。

全ての計測が終了したら20日（金）17時までに艇を指定海面に係留し1階計測受付に計測書類を提出してください。