

第44回 J/24 クラス全日本選手権大会

Nov. 20-24, 2025

レース公示の変更履歴 / (Amendment History in Notice of Race)

■ 2025年11月16日版

1. オンライン公式掲示板URLの修正

変更箇所：3.2、その他参照リンク先

新：<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12927/event>

旧：<https://www.racingrulesofsailing.org/events/12927>

2. 公式掲示板の修正

変更箇所：3.2

新：公式掲示板は、RacingRulesOfSailing.org 上に設置するオンライン公式掲示板とする。

旧：公式掲示板で発する情報と陸上で発する信号は、油壺ヨットハーバー2階にて掲示し、RacingRulesOfSailing.org 上に設置するオンライン公式掲示板を併用する。

(URL：<https://www.racingrulesofsailing.org/events/12927>)

備考：SIとの整合。オンライン公式掲示板を公式に使用する掲示板とし、実物の掲示板の設置記載を削除。

3. 大会受付時提出資料の変更

変更箇所：9.4

新：乗員全員分の2025年度 JSAF/ISAF 会員証番号 及び J24 クラス協会会員証番号

旧：乗員全員分の 2025 年度 JSAF/ISAF 会員証及び J24 クラス協会会員証の複写
備考：乗員登録リストへの番号記載をする方式の採用

4. 添付C コース構成の修正

変更箇所：添付C 構成

新：Start-1-1a-2s/2p-1-1a-2s/2p-Finish

旧：Start-1-1a-2s/2p-1-1a-Finish

■ 2025年11月15日版

1. JSAF大会承認番号の追加

変更箇所：表題部

新：公認：公益財団法人日本セーリング連盟（承認番号：2025-51）

旧：公認：公益財団法人日本セーリング連盟（承認番号：申請中）

2. [DP]の削除

変更箇所：表題部

理由：SIとの整合

3. 条文の整理

変更箇所：1. 規則

理由：SIとの整合

備考：順序の修正で、内容に変更はない。

4. 予備スピinn搭載に関する条項の追加

変更箇所：1.4 規則

理由：SIとの整合

追加内容：クラス規則H.2を採用し、予備のスピinnネーカーの搭載を認める。これはクラス規則C.10.2を変更している。

5. バウナンバー・シールの貼付位置の変更

変更箇所：1.8.2 /添付A

理由：SIとの整合

備考：クラス規定の変更に従いシア・ラインからの鉛直位置を（旧：60mm→新：70mm）

6. オンライン掲示板の URL の追加

変更箇所：3.3

新：公式掲示板で発する情報と陸上で発する信号は、油壺ヨットハーバー2階にて掲示し、RacingRulesOfSailing.org 上に設置するオンライン公式掲示板を併用する。

（URL：<https://www.racingrulesofsailing.org/events/12927>）

旧：公式掲示板で発する情報と陸上で発する信号は、油壺ヨットハーバー2階にて掲示し、RRS.org での発信を併用する。

（URL：後日発行予定）

7. 参加料により賄われる艇置き量等の期間の修正

変更箇所：5.1

新：大会期間中 11月17日～11月25日の開催会場の艇置き（バース）料・及び水道使用料。

旧：大会期間中 11月18日～11月25日の開催会場の艇置き（バース）料・及び水道使用料。

8. 乗員交代申請方法の規定追加

変更箇所：6.3 E)

理由：SIとの整合

追加内容：前2項については、オンライン公式掲示板上の ボタンを押すことでアクセスできる「乗員の交代」から申請しなければならない。

9. スケジュールの、出艇申告時間修正 / 艇長会議の追加

変更箇所：8.1 レース日程

理由：SIとの整合

10. PC裁量によるペナルティー軽減措置条項の追加

変更箇所：12.4

理由：SIとの整合

追加内容：規則77、付則G、およびクラス規則の違反に対するペナルティーは、PCの裁量により、失格より軽減することができる。